

**Кључна питања за анализу економских ефеката**

- 1) Које трошкове и користи (материјалне и нематеријалне) ће изабрана опција проузроковати привреди, појединој грани, односно одређеној категорији привредних субјеката?
- 2) Да ли изабрана опција утиче на конкурентност привредних субјеката на домаћем и иностраном тржишту (укључујући и ефекте на конкурентност цена) и на који начин?
- 3) Да ли изабране опције утичу на услове конкуренције и на који начин?
- 4) Да ли изабрана опција утиче на трансфер технологије и/или примену техничко-технолошких, организационих и пословних иновација и на који начин?
- 5) Да ли изабрана опција утиче на друштвено богатство и његову расподелу и на који начин?
- 6) Какве ће ефекте изабрана опција имати на квалитет и статус радне снаге (права, обавезе и одговорности), као и права, обавезе и одговорности послодаваца?

- 1) У ранијем закону управљач није имао трошак стручног прегледа који ће сада по новом законском решењу имати, јер је сада законом предвиђено да министарство надлежно за послове саобраћаја издаје овлашћења за послове стручног прегледа а раније је стручни преглед могао да врши и сам произвођач, односно правно или физичко лице овлашћено од стране надлежног органа.
- 2) Ова промена доноси потврду о поузданости, доступности, безбедности и одрживости жичара као система за транспорт лица, што је технички императив у функционисању свих система у транспорту лица.
- 3) Да, прихватањем ове промене у многоме ће се изменити, поузданост, доступност и безбедност ових система, чиме ће се и коначна конкурентност на тржишту услуга повећати.
- 4) Применом ове промене потврдиће се постојећи исходи у примени техничких норматива и стандарда.
- 5) Не утиче.
- 6) Ова промена ће утицати изузетно на квалитет и статус радне снаге у смислу да ће извршиоци на технолошким операцијама транспорта лица жичаром бити потврђена њихова стручна оспособљеност и верификована јавним исправама –лиценцом.

